

BEACON 2, 3

POPIS

BEACON 2 a BEACON 3 sú svetlé viacúčelové mazivá. Sú formulované na základe lítného mydla a parafínického ropného rafinátu, obsahujúceho špeciálne aditíva.

Vyznačujú sa nasledujúcimi charakteristickými vlastnosťami:

- **Schopnosťou zmierňovať opotrebovanie a prenášať zaťaženie:**

Film tvorený plastickým mazivom znižuje opotrebovanie povrchu klzných elementov a tým predlžuje životnosť strojov.

- **Stabilitou pri hnetení:**
Štruktúra i konzistencia týchto plastických mazív zostáva zachovaná i pri intenzívnom mechanickom i termickom zaťažení v širokom rozmedzí teplôt.

- **Odolnosťou voči oxidácii:**
Na základe vynikajúcej oxidačnej stability zostáva dlhodobo zachovaná ich mazacia schopnosť.

- **Odolnosťou voči pôsobeniu vody:**

BEACON 2 a BEACON 3 sú mazivá odolné proti vode a z tohto dôvodu sú vhodné pre aplikácie za prítomnosti vlhkosti.

- **Schopnosťou zamedziť korózii:**

Prísady obsiahnuté v plastických mazivách zabezpečujú na kovovom povrchu jeho ochranu proti korózii.

- **Stabilitou pri pôsobení vibrácií:**

BEACON 3 je zvlášť vhodný pre mazanie funkčných prvkov strojov, ktoré sú vystavené silným vibráciám.

POUŽITIE

Viacúčelové plastické mazivá BEACON sú použiteľné v nasledujúcom rozmedzí teplôt:

BEACON 2:
–20 až +130 °C (krátkodobo i vyššie).

BEACON 3:
–10 až +140 °C (krátkodobo i vyššie).

BEACON 2 sa používa pre:

- Valivé ložiská rôznych typov, normálne zaťažené a s hodnotou $n.d_m$ cez 400 000.
- Klzné ložiská

BEACON 3 je vhodný pre:

- Valivé ložiská rôznych typov, s hodnotou $n.d_m$ cez 400 000.
- Klzné ložiská
- Elektromotory firmy Ansaldo, Taliansko
- Osové ložiská električiek

Kvalitatívne štandardy:

BEACON 2:
· Spĺňa požiadavky DIN 51 825 na plastické mazivá K 2 K –20.
· Je označený podľa DIN 51 502 ako plastické mazivo K 2 K –20.

BEACON 2:
· Spĺňa požiadavky DIN 51 825 na plastické mazivá K 3 N–10.
· Je označený podľa DIN 51 502 ako plastické mazivo K 3 N–10.

Povolenia:

BEACON 2 má povolenie a je schválený:

- holandskými železnicami pre mazanie ložísk osí všetkých koľajových vozidiel
- firmou Daimler – Benz, TL 6808.

BEACON 3 má povolenie a je schválený:

- nemeckými spolkovými železnicami pre mazanie ložísk osí koľajových vozidiel (kontrolný interval 750.000 km).

Technické parametre		Skúšobná metóda		
Smerodat. hodnoty podľa DIN 55350				
oddiel 12				
BEACON		2	3	
NLGI - konzistenčný stupeň		2	3	DIN 51 818
Penetrácia po prehnutí	0,1 mm	280	235	DIN ISO 2137
Teplotný rozsah použitia	°C	-20 až +130	-10 až +140	DIN 51 825
Spevňovadlo		Lítne mydlo		
Teplota topenia	°C	185		DIN ISO 216
Odolnosť proti vode	St. hodnotenia pri skúšobnej teplote	1-90		DIN 51 807, časť 1 DIN 51 807, časť 2
Skúška na SKF skúšobnom stroji s valivým ložiskom Postup B pri skúšobnej teplote	°C	130	140	DIN 51 806
Skúška maziva na prístroji FAG FE 9 s valivým ložiskom, postup 02-A/ 1500/ 6000-120	F ₁₀ h	122	110	DIN 51 821
Tlak tečenia pri -20 °C/ -40 °C	F ₅₀ h	136	210	
Odolnosť proti oxidácii	Mbar	800	1400	DIN 51 805
Pokles tlaku po 100 h pri 100 °C	KPa	20		DIN 51 808
Skúška na korozivnosť (SKF Emcor Test)	Stup. korózie	0 a 0		DIN 51 802
Korózia na medi	Stup. koroze	1 při 120		DIN 51 813 časť 1
Obsah pevných mechanických nečistôt väčších než 25 µm	mg/ kg	< 10	< 20	DIN 51 813, časť 1
SKF-V2F test na netesnosť	g	-	< 100	
Obsah vody	% hm	< 0,1		DIN ISO 3733
Odlúčivosť oleja pri normálnej skúške - 7 dní pri 50 °C	% hm	10	8	DIN 51 817
Pôsobenie na tesniacu hmotu SRE-NBR 1	%	+8	+7	DIN 53 538, časť 3 v spojení s DIN 53 521 DIN 53 505
po 7 dňoch pri 100 °C - relat. zmena objemu				
Základový olej	mm ² /s	96		DIN 562, časť 1
Kinematická viskozita při 40 °C	(cSt)			
Výkonová klasifikace		K 2 K-20	K 3 N-10	DIN 51 825
Označení		K 2 K-20	K 2 N-10	DIN 51 502

Jedná sa o informatívne údaje, v prípade reklamácie je nutné postupovať v súlade so všeobecnými dodacími podmienkami. Ďalšie informácie sú obsiahnuté v karte bezpečnostných údajov.

Ochrana zdravia: Pri zaobchádzaní s mazivami je potrebné dbať na všeobecné pravidlá ochrany pri práci, viď karta bezpečnostných údajov.